

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Gerätetyp: | ECB-401 |
| Nennstrom/-spannung | 4 A --- 24 V |
| Batteriespannung/-kapazität | 24 V, 12 Zellen 12 bis 40 Ah (C5) |
| Netzspannung | 230 V~ 50 Hz |
| Maximaler Stromverbrauch | 200 VA |
| Stromverbrauch (max. Effekt) | 0,9 A |
| Gewicht | 1,3 kg |
| Maße (H x B x T) | 205 x 179 x 90 mm inkl. Tragegriff |
| Schutzgrad | IP44 |
| Isolationsklasse | II (doppelt isoliert) |
| Sicherheitsklasse | Typ B |

Der Austausch von Kabeln und Verbindern darf nur durch den Hersteller oder einen autorisierten Dienstleister erfolgen.

Das Ladegerät ist in der Lage, bis zu 80 % der Batteriekapazität von 40 Ah in weniger als 8 Stunden aufzuladen.

Das Ladegerät enthält Schutzmechanismen gegen:

- Verpolung
- Kabelkurzschluss
- Funken beim Verbinden an das Stromnetz oder an die Batterie
- Überhitzung

Das Ladegerät darf nicht dem direkten Sonnenlicht ausgesetzt werden.

Das Ladegerät darf nicht vollständig oder teilweise ins Wasser getaucht oder mit Schnee bedeckt werden.

CE-Kennzeichnungen:

Der Hersteller versichert hiermit, dass das ECB-401 den folgenden Richtlinien entspricht:
EN 60601-1, EN 60601-1-2, EN 12184, ISO 7176-14

Hersteller:

Swede Electronics i Nås AB
Hjärpholn 18
SE-780 53 NÅS, Schweden

Tel.: +46 281 30400
Fax: +46 281 30666

www.swedeelec.se
info@swedeelec.se



Benutzerhandbuch für das Ladegerät ECB-401









BEDIENUNGSANLEITUNG

| | | |
|---|--|--|
| 1 |  | Verbinden Sie das Stromkabel des Ladegerätes mit der Steckdose. |
| 2 |  | Verbinden Sie das Ladekabel mit der Batterie. ¹ Das Strom- und das Ladekabel können in beliebiger Reihenfolge verbunden werden. ¹ Schlagen Sie im Handbuch des Fahrzeuges nach, um den Ladeanschluss zu finden. |
| 3 |  | Die grüne Leuchtdiode blinkt während des Ladevorganges. Das Ladegerät wird während des Ladevorganges warm. Das ist völlig normal. Das Ladegerät enthält Schutzmechanismen gegen Überhitzung. |
| 4 |  | Die grüne Leuchtdiode leuchtet ständig, wenn der Ladevorgang abgeschlossen und die Batterie bereit für den Einsatz ist. Da das Ladegerät sehr wenig Strom verbraucht und die Batterie nicht überladen kann, kann es an der Batterie angeschlossen bleiben, bis das Fahrzeug wiederverwendet wird. |
| 5 |  | Entfernen Sie das Ladekabel von der Batterie ¹ , bevor Sie das Fahrzeug verwenden. ¹ Schlagen Sie im Handbuch des Fahrzeuges nach, um den Ladeanschluss zu finden. |
| 6 |  | Das Stromkabel kann entfernt werden. |

WARNUNG

- Die Batterie scheidet explosive Gase während des Ladevorganges aus. Vermeiden Sie Flammen und Funken.
- Das Ladegerät ist nur für Blei-Säure-Batterien mit 12 Zellen geeignet (24V).
- Das Ladegerät ist mit einem Überhitzungsschutz ausgestattet, kann jedoch während des Ladevorganges heiß werden.
- Der Ladevorgang muss an einem gut belüfteten Platz erfolgen.
- Wenn ein der Verbinder während des Ladevorganges heiß wird, kann dies darauf hindeuten, dass der Verbinder abgenutzt oder beschädigt ist. In diesen Fällen sollen der männliche und der weibliche Steckverbinder ausgetauscht werden.
- Der Austausch von Kabeln und Verbindern darf nur durch den Hersteller oder einen autorisierten Dienstleister erfolgen.

ANZEIGEN

| Anzeige | Bedeutung/ Ursache | Aktion |
|---|---|--|
| Permanentes blaues Licht  | = Mit Stromnetz verbunden | |
| Blinkendes grünes Licht  | = Ladevorgang läuft | |
| Permanentes grünes Licht  | = Ladevorgang abgeschlossen | Das Ladegerät kann verbunden bleiben, bis das Fahrzeug wiederverwendet wird |
| Permanentes rotes Licht  | = Ladekabel sind falsch verbunden, z.B. Verpolung | Bitte kontaktieren Sie Ihren Servicepartner |
| Blinken  | = Batteriefehler | Bitte kontaktieren Sie Ihren Servicepartner |
| Blinken mit Ton  | = Ladevorgang abgebrochen/nicht abgeschlossen | Das Ladegerät soll verbunden bleiben, bis das Fahrzeug wiederverwendet wird oder bis der Ladevorgang abgeschlossen ist |

Wenn der Fehler nicht beseitigt werden kann, kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Servicepartner.

PFLEGE UND WARTUNG

- Vor jeder Verwendung des Ladegerätes überprüfen Sie bitte, ob alle Kabel und Steckverbinder nicht beschädigt oder abgenutzt sind. Wenn das der Fall ist, muss das Kabel/der Steckverbinder umgehend durch den Hersteller oder einen autorisierten Dienstleister ausgetauscht werden.
- Um bestmögliche Ergebnisse, Wirtschaftlichkeit, Lebensdauer des Ladegerätes, der Batterie und die optimale Fahrstrecke pro Ladevorgang zu erzielen, beachten Sie bitte folgende Hinweise:
 - Das Ladegerät, die Steckverbinder und die Batterien müssen immer frei vom Schmutz, Staub und Oxiden sein.
 - Schalten Sie das Fahrzeug aus, wenn Sie es nicht verwenden.
 - Laden Sie die Batterie täglich oder so schnell wie möglich, wenn diese leer ist, auf.
 - Benutzen Sie das Ladegerät als Erhaltungsladegerät, wenn das Fahrzeug länger nicht verwendet wird.²
- Das Ladegerät kann erforderlichenfalls mit einem feuchten Lappen gereinigt werden.

² Da das Ladegerät nicht so viel Strom verbraucht und die Batterie nicht überladen kann, kann es von Vorteil sein, dass es an der Batterie angeschlossen bleibt, bis das Fahrzeug wiederverwendet wird.